

## AGRIFARM UTTO VT

**Najwyższej jakości, olej typu UTTO/MFO, przeznaczony do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami, sprzęgłami oraz do mechanizmów różnicowych montowanych w maszynach rolniczych jak i budowlanych.**

### Opis

AGRIFARM UTTO VT jest najwyższej jakości olejem typu UTTO/MFO, przeznaczonym do zastosowania w układach przekładniowych oraz hydraulicznych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami, sprzęgłami oraz w mechanizmach różnicowych, maszyn rolniczych oraz budowlanych. Dzięki starannie dobranej bazie olejowej wraz z pakietem dodatków, zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, dobre parametry lepkościowe oraz temperaturowe oraz doskonałe parametry tarcia. Dzięki zastosowaniu specjalnych dodatków możliwe zostało osiągnięcie ograniczenia hałasu z układu napędowego, w ciągu całego okresu pomiędzy wymianami.

### Zastosowanie

AGRIFARM UTTO VT może być stosowany w układach hydraulicznych jak i przekładniowych ze zintegrowanymi tzw. mokrymi hamulcami, sprzęgłami oraz w mechanizmach różnicowych, maszyn rolniczych oraz budowlanych. AGRIFARM UTTO VT może być stosowany w maszynach, w których producent przewidział zastosowanie w przekładni lub układzie przekładniowo-hydraulicznym olejów silnikowych typu HD o klasie lepkości SAE 10W-30 lub olejów przekładniowych o klasie jakości API GL-4 oraz klasie lepkości SAE 80W-80. Aby zagwarantować utrzymanie parametrów pracy na najwyższym poziomie, zaleca się, aby wszystkie maszyny dołączone do układu przekładniowo-hydraulicznego ciągnika rolniczego, pracowały na AGRIFARM UTTO VT.

AGRIFARM UTTO VT jest mieszalny i kompatybilny z konwencjonalnymi, markowymi olejami wielofunkcyjnymi, jednakże należy unikać domieszek olejów obcych, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe oleju. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na AGRIFARM UTTO VT. W Karcie Charakterystyki znajdują się informacje dotyczące bezpiecznego stosowania produktu i jego składowania.

### Korzyści

- Zapewnienie doskonałych osiągnięć skrzyniom typu CVT jak i wielosprzęgłowym
- Ochrona przed powstawaniem szlamów, osadów i laków
- Doskonała charakterystyka współczynnika tarcia w zastosowaniach do mokrych hamulców
- Niezwykle skuteczna ochrona przed zużyciem
- Dobra charakterystyka lepkościowo-temperaturowa
- Doskonałe zabezpieczenie przed korozją
- Możliwość całorocznego stosowania
- Duża zdolność rozpraszania szlamu
- Kompatybilność z uszczelnieniami i metalami kolorowymi.

### Specyfikacje

- API GL-4

### Dopuszczenia

- ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)

### Rekomendacje FUCHS

- ACEA E2
- API CF-4/CG-4/SF
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- FORD M2C159-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C, JDM J27
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135)
- SAE J300: 10W-30
- SAE J306: 80W-80
- ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0,882 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	10W-30
	SAE J306	80W-80
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	62,6 mm <sup>2</sup> /s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	10,25 mm <sup>2</sup> /s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	151
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-39 °C
Barwienie produktu	DIN 10964	Brak