

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy dla pojazdów rolniczych, przeznaczony do silników z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin jak również do pojazdów starszych. Zapewnia najwyższą czystość silnika oraz wyjątkową ochronę przed zużyciem.

Opis

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 jest najwyższej jakości olejem silnikowym Low-SAPS. Niska zawartość popiołu zapewnia zwiększoną ochronę i trwałość katalizatorów oraz filtrów cząstek stałych. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 spełnia wymagania nowoczesnych silników (EPA Tier 4/UE Stage IV). Zastosowana nowa technologia gwarantuje wysokie zdolności neutralizacji kwaśnych produktów spalania (TBN). Pozwala na lepszą ochronę silnika w przypadku stosowania gorszej jakości paliw. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 zapewnia wyjątkowo skuteczną ochronę przed zużyciem ściernym, może być również stosowany w starszych pojazdach. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 przewyższa konwencjonalne oleje UHDP w zakresie uniwersalności i wydajności.

Zastosowanie

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 został specjalnie opracowany dla pojazdów rolniczych z nowoczesnymi systemami oczyszczania spalin (EPA Tier 4 / UE Etap IV). Spełnia zarówno wymogi specyfikacji europejskiej ACEA E9 oraz amerykańskiej API CJ-4, których ta kombinacja jest konieczna dla spełnienia wymogów wielu producentów, takich jak John Deere lub CASE IH.

AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 posiada dopuszczenie Deutz DQC IV-10 LA dla najnowszych silników TTCD wymagających wysokiej czystości - montowanych w ciągnikach Fendt. Jest kompatybilny ze starszymi specyfikacjami wielu producentów pojazdów rolniczych co pozwala na jego stosowanie w starszej generacji pojazdów. AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 jest mieszalny z konwencjonalnymi olejami silnikowymi. W celu pełnego wykorzystania oleju powinno się unikać domieszek olejów obcych, ponieważ mogą one niekorzystnie wpłynąć na parametry użytkowe oleju. Zalecamy pełną wymianę oleju przy przejściu na AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40. Informacje o bezpieczeństwie użytkowania produktu oraz jego składowaniu znajdują się w najnowszej Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego.

Zalety / Korzyści

- Zapobiega powstawaniu osadów w silnikach i tubosprężarkach
- Doskonała czystość tłoków
- Wybitne parametry tzw. zimnego rozruchu
- Niskie zużycie oleju
- Możliwość stosowania przy najdłuższych okresach pomiędzy wymianami
- Najlepsza ochrona nowoczesnych systemów oczyszczania spalin - niska zawartość popiołu (ACEA E6 / E9)
- Spełnienie najbardziej rygorystycznych wymagań odnośnie zdolności do neutralizacji kwaśnych produktów spalania - wysoki TBN (ACEA E4), lepsza ochrona przy stosowaniu gorszej jakości paliwa
- Zalety AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 pozwalają na szerokie jego stosowanie zarówno w nowoczesnych jak i starszych ciągnikach i maszynach rolniczych

Specyfikacje

- ACEA E9/E7/E6/E4
- API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4
- CAT ECF-3

Dopuszczenia

- DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD)
- MB-APPROVAL 228.51

Rekomendacje FUCHS

- CNH MAT 3521
- CUMMINS CES 20081

PI60632e, PMA, 15.07.2019, LL 15.07.2019 Strona. 1

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Gęstość w 15°C	DIN 51757	0,864 g/ml
Klasa SAE	SAE J300	10W-40
Lepkość kinematyczna w 40°C	DIN 51562-1	94,3 mm ² /s
Lepkość kinematyczna w 100°C	DIN 51562-1	14,2 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	155
HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa*s
Temperatura płynięcia	DIN ISO 3016	-36°C
TBN	DIN ISO 3771	13,4 mgKOH/g
Popiół siarczanowy	ASTM D874	≤ 1,0 %
Barwienie produktu	DIN 10964	brak

PI60632e, PMA, 15.07.2019, LL 15.07.2019 Strona.2