



PRODUKOWANY SERYJNIE CIĄGNIK  
T6.180 METHANE POWER MARKI NEW HOLLAND

# ZASILANY NATURĄ



*Zróbmy to razem.*





# ZASILANY NATURĄ, NATURALNIE WYDAJNY I ZAPEWNIAJĄCY ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.

Ciągnik T6 Methane Power marki New Holland jest pierwszym na świecie ciągnikiem zasilanym w 100% metanem, w zamkniętym obiegu gospodarstwa niezależnego energetycznie (Energy Independent Farm<sup>SM</sup>). Rolnicy prowadzą uprawę roślin i używają produktów odpadu do produkcji biometanu, który jest stosowany w ciągniku jako paliwo, a ciągnik jest wykorzystywany do uprawy tych roślin.

## IDEALNY PAKIET WYPOSAŻENIA DLA TWOICH POTRZEB

Nowy ciągnik T6.180 Methane Power jest dostępny z dwoma pakietami wyposażenia. Pakiet Smart jest przeznaczony dla klientów, którzy wymagają podstawowych funkcji i opcji zapewniających wysoką efektywność i wydajność. Pakiet Deluxe zapewnia wyższy komfort i wygodę pracy operatora dzięki najbardziej innowacyjnym cechom.

## SPRAWDZONA KONSTRUKCJA

T6 Methane Power sięga swymi korzeniami do renomowanych ciągników serii T6. Ta unikatowa konstrukcja została udoskonalona poprzez zastosowanie 6-cylindrowego silnika na gaz o mocy 175 KM i czterobiegowej renomowanej przekładni półautomatycznej typu Powershift Electro Command<sup>TM</sup>. Dzięki stosunkowi mocy do masy 31,2 kg/KM, ciągnik T6 Methane Power z łatwością sprosta wszystkim zadaniom w rolnictwie.



# PRAWDZIWIE ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ.

Przy tym samym poziomie momentu obrotowego i mocy użytkownicy mogą skorzystać na o 30% niższych kosztach eksploatacji. Przy używaniu biometanu można ograniczyć emisję CO<sub>2</sub> do niemal zera, wytwarzając o 98% mniej cząstek stałych, ograniczając emisję CO<sub>2</sub> o 11% i łączną emisję zanieczyszczeń o 80%.

## PRZETESTOWANY I GOTOWY DO PRACY

Od skonstruowanego w 2013 r. pierwszego prototypu marka New Holland stale przeprowadzała testy prototypów ciągników o napędzie na metan na całym świecie. Od 2021 na pola wyjechały pierwsze ciągniki wyprodukowane seryjnie w fabryce.

Silnik ciągnika Methane Power  
o mocy maks. 175 KM

Opcjonalny moduł zwiększający zasięg składający  
się z 3 zbiorników o pojemności 90 l co w sumie daje  
nam 270 l lub 47 kg sprężonego gazu (CNG)

Element wyróżniający markę New Holland:  
reflektory w kształcie kocich oczu z  
wbudowanym paskiem świateł z sygnaturą  
marki w technologii diod LED

Amortyzowana oś  
przednia Terraglide™





# TWÓJ PARTNER W ZRÓWNOWAŻONYM ROLNICTWIE.

Od ponad dekady firma New Holland jest niekwestionowanym Liderem Czystej Energii, aktywnie wspierającym technologie oparte na paliwach odnawialnych, systemy redukcji emisji i technologie sprzyjające zrównoważonemu rozwojowi rolnictwa. New Holland oferuje dzisiejszym i jutrzejszym rolnikom najszerszy wybór dostępnych rozwiązań poprawiających wydajność i produktywność, a równocześnie chroniących środowisko.

Ideą Lidera Czystej Energii (Clean Energy Leader®) jest to, że rolnicy mogą korzystać z technologii pomagających im zmniejszyć zależność od paliw kopalnych. Strategia ta oparta jest na czterech głównych filarach: alternatywne paliwa, efektywna produktywność, zrównoważone rolnictwo i zaangażowanie.



**LIPIEC 2006**

**Narodziny nowej ery**

Premiera strategii Clean Energy Leader®



**LISTOPAD 2007**

**100% biodiesel**

We wszystkich silnikach New Holland można stosować 100% biodiesel



**LUTY 2009**

**Przyszłość o zerowym poziomie emisji**

Prezentacja pierwszego ciągnika z napędem na wodór NH<sup>2</sup>™ oraz koncepcji gospodarstwa niezależnego energetycznie (Energy Independent Farm<sup>SM</sup>)



**WRZESIEŃ 2010**

**Pierwsze gospodarstwo niezależne energetycznie**

Gospodarstwo rolne La Bellotta wybrane jako pierwsze gospodarstwo niezależne energetycznie



**LISTOPAD 2011****Drua generacja**

Prezentacja ciągnika z napędem wodorowym  
NH<sup>2</sup>™ 2 generacji

**LISTOPAD 2013****Nowy pułap**

Ciągnik T6 Methane Power 1 generacji

**CZERWIEC 2015****Funkcjonująca innowacja**

Ciągnik T6 Methane Power 2 generacji

**SIERPIEŃ 2017****Ciągnik koncepcyjny  
z napędem na metan**

Nowe wzornictwo z myślą o skomunikowanej  
i zrównoważonej przyszłości

**LISTOPAD 2019****Ciągnik roku dla  
zrównoważonego rolnictwa**

Ciągnik koncepcyjny Methane Power

**LUTY 2021****Pierwsze źródło energii  
elektrycznej w branży**

Elektryczna prądnica do zasilania narzędzi  
z napędem elektrycznym

**PAŹDZIERNIK 2021****Ciągnik roku dla  
zrównoważonego rolnictwa**

Ciągnik wyprodukowany seryjnie T6.180  
Methane Power

**DZIŚ****Pierwsze maszyny  
z taśmy produkcyjnej**

Pracują na polach na całym świecie

# SEN, KTÓRY SIĘ SPEŁNIŁ.

New Holland Agriculture myślni wybiega do przyszłości kiedy rolnicy będą w stanie zaspokajać swoje zapotrzebowanie na energię we własnym zakresie. Koncepcja jest oparta na założeniu, iż mogą oni odzyskiwać i przekształcać to, co dziś jest uznawane tylko za produkty uboczne, do produkcji energii oraz korzystać z odnawialnych źródeł energii takich jak energia solarna, wiatrowa i produkowana z biomasy. New Holland aktywnie podjął to wyzwanie i ciągle opracowuje innowacyjne rozwiązania, które umożliwią rolnikom w przyszłości wykorzystanie tych zasobów.







## PRAWDZIWA NIEZALEŻNOŚĆ ENERGETYCZNA

Pomyśl o świecie, w którym nie będziesz się musiał martwić z powodu zmiennych cen energii i negatywnego wpływu tego zjawiska na dochody swojego gospodarstwa. Gospodarstwo niezależne energetycznie oznacza, że będziesz mógł pokryć swoje zapotrzebowanie na energię, taki samowystarczalny świat, którym będziesz zarządzał.



## JAK DZIAŁA SYSTEM BENNAMANNA?

System działa poprzez wychwytywanie metanu wypływającego spod pierwszej warstwy i przepompowanie go z laguny w celu uzyskania biometanu. Po odpompowaniu i wyczyszczeniu metanu zostaje on z powrotem przepompowany do laguny do drugiej warstwy, w której może być przechowywany. Specjalna powłoka powinna utrzymać ilość metanu z jednego miesiąca.



## NEW HOLLAND I FIRMA BENNAMANN SPRAWIAJĄ, ŻE GOSPODARSTWO NIEZALEŻNE ENERGETYCZNIE (ENERGY INDEPENDENT FARM<sup>SM</sup>) NABIERA REALNYCH KSZTAŁTÓW

New Holland współpracuje z firmą Bennamann, które opracowała pokrywę na wielowarstwowe laguny. Pokrywa ma wiele zalet. Po pierwsze, zabezpiecza przed ulatnianiem się metanu z gnojowicy, który można już wykorzystać do produkcji metanu o jakości paliwa do zasilania ciągnika T6 Methane Power. Zabezpiecza również gnojowicę przed wodą deszczową, co znacznie zwiększa wydajność laguny i pomaga ograniczyć problemy z magazynowaniem poza sezonem nawożenia gnojowicą.





# KABINA HORIZON™. WIĘCEJ MIEJSCA, LEPSZA WIDOCZNOŚĆ.

Chcesz mieć widoczność w każdym kierunku? W takim razie wiodąca w branży kabina Horizon™ marki New Holland jest właściwym rozwiązaniem. Przy pracy na polu lub w obejściu, jak i podczas jazdy po drodze będziesz się cieszył pełną, zwiększającą wydajność pracy widocznością. Zawsze.

Jednocześnie szyba przednia zapewnia idealną widoczność przy każdej pogodzie i w każdych warunkach polowych. Osłona przeciwsłoneczna zapewni ochronę przed silnymi promieniami słońca. Używasz ładowacza czołowego? Wybierz panoramiczne otwierane okno dachowe, które zapewnia idealną widoczność przy maksymalnym wysięgu z fotela. Dzięki temu zapomnisz o stratach ziarna i bólach szyi. Poziom hałas wynoszący w kabinie 70,5 dBA pozwala na rozmowę szeptem.







### CENTRUM ZARZĄDZANIA

Elementy obsługowe automatycznej klimatyzacji, panel sterowania światłami, dodatkowe schowki i radio tworzą ergonomiczny układ. Radio RDS/MP3 z komunikacją Bluetooth stanowi wyposażenie **opcjonalne**. Możesz prowadzić rozmowy telefoniczne przy użyciu zestawu głośnomówiącego, słuchać ulubionej muzyki bezpośrednio z odtwarzacza MP3 poprzez złącze AUX lub z karty pamięci USB.



### FUNKCJONALNA DŹWIGNIA WIELOFUNKCYJNA

W modelach z przekładnią Electro Command™ można zamówić ergonomiczną wielofunkcyjną dźwignię. Wyśmienicie leży ona w dłoni i jest idealnym rozwiązaniem dla operatorów, którzy często zmieniają biegi i w ten sposób nie muszą się już przy tym gimnastykować. Ponadto są na niej umieszczone elementy sterowania przednim TUZ i układem HTS.



### DOBRA WIDOCZNOŚĆ DOKOŁA CIĄGNIKA

Opcjonalne większe lusterka boczne posiadają regulowany górny segment i zapewniają optymalną widoczność podczas jazdy po drodze z dużą prędkością. Regulowany dolny segment lusterka został zaprojektowany specjalnie pod kątem redukcji martwego pola. Ponadto lusterka są wyposażone w podgrzewanie i elektryczną regulację.



### LUKSUS PROWADZENIA GOSPODARSTWA

Kierownica wykończona skórą i markowy dywanik z długim włosiem są dostępne jako wyposażenie opcjonalne. Możesz zamówić także inne opcje luksusowego wyposażenia takie jak skórzany fotel, tylna osłona przeciwsłoneczna, przyciemniona tylna szyba oraz podgrzewana przednia i tylna szyba.



# NAJWYŻSZY KOMFORT UPRAWIANIA ROLI.

New Holland przedstawia „najlepszą w klasie” ofertę foteli, obejmującą trzy różne modele, spośród których dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich fotelach ulepszono amortyzację. Nowe — bardziej solidne i trwałe — siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy i tapicerowany fotel instruktora można złożyć, gdy się z niego nie korzysta, aby uzyskać dodatkową powierzchnię roboczą.



Fotel standardowy





## FOTEL DYNAMIC COMFORT™

Fotel Dynamic Comfort może się teraz pochwalić skuteczniejszą amortyzacją drgań o niskiej częstotliwości. Wykonane ze skóry i materiału, stylowe poduszki z dekoracyjnym szwem posiadają dwustopniowy system ogrzewania.

## FOTEL COMFORT

Standardowy fotel Comfort posiada amortyzację chroniącą operatora przed drganiami o niskiej częstotliwości. Poduszki fotela są wykończone z wytrzymałej tkaniny w ciemno niebieskim kolorze. Wszystkie elementy sterowania ustawieniami fotela są łatwo rozpoznawalne i pozwalają na jego szybkie i proste ustawienie.

	Fotel standardowy	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™
<b>Materiał</b>	Tapicerka materiałowa	Tapicerka materiałowa	Tapicerka materiałowa/skórzana
<b>Typ amortyzacji</b>	Amortyzacja drgań o niskiej częstotliwości	Amortyzacja drgań o niskiej częstotliwości	Amortyzacja drgań o niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem
<b>System tłumienia</b>	Regulowany	Regulowany	Automatyczny
<b>Regulacja w zależności od wagi operatora</b>	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna
<b>Wspornik na odcinku lędźwiowym</b>	Ręczny	Ręczny	Pneumatyczny
<b>Klimatyzacja</b>	–	–	2-stopniowy podgrzewacz
<b>Wydłużone oparcie</b>	Regulacja w pionie	Obrót	Obrót
<b>Fotel instruktora</b>	Tapicerka materiałowa	Tapicerka materiałowa	Tapicerka skórzana







# JASNE OŚWIETLENIE NA CIEMNE NOCE.

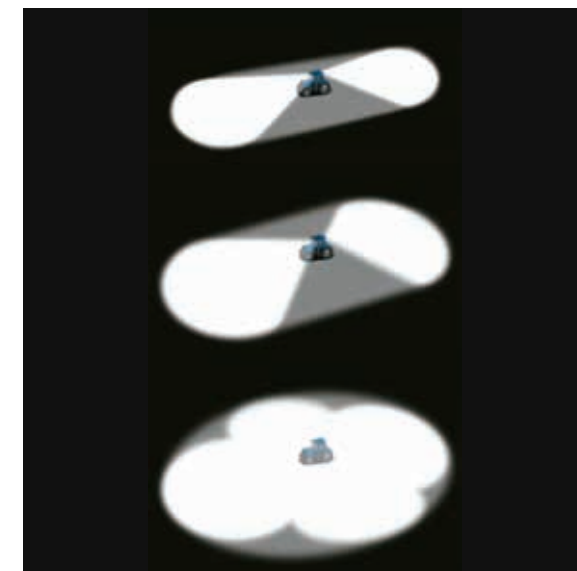
Oświetlenie drogi w celu zwiększenia wydajności produkcyjnej oraz zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa stanowi bezwzględny priorytet marki New Holland, którego wyrazem jest wprowadzenie do świata rolnictwa najnowszej innowacji z sektora samochodów osobowych – świateł LED. Oświetlenie obejmuje nawet 16 reflektorów w technologii diod LED. Jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż ich standardowe odpowiedniki, światła te oferują szerokie pasmo białego światła zmieniające noc w dzień. Z przodu i z tyłu dachu można umieścić maks. 6 reflektorów; natomiast wysoko umieszczone przednie reflektory zapewniają oświetlenie potrzebne do ciągłej pracy.

## W PEŁNI REGULOWANE REFLEKTORY

Reflektory w technologii diod LED są synonimem wydajności: więcej światła, większa trwałość, mniejszy pobór mocy. Opcjonalny pakiet 360 pozwala na montaż regulowanego reflektora na każdym narożniku kabiny. Tylne światła wyposażone są w system niezależnego odłączania, pozwalającego zmniejszyć blask w przypadku przemieszczania się ciągnika wzdłuż kombajnu. Standardowe światła z sygnaturą marki wprowadzają stykowy element do standardowych reflektorów w maszynach marki New Holland.

## PAKIET OŚWIETLENIA ODPOWIEDNI DO TWOICH POTRZEB

Oferowane są trzy zestawy montowanych na kabinie reflektorów w technologii diod LED, składające się z ośmiu, dwunastu lub szesnastu reflektorów w różnych konfiguracjach w zależności od indywidualnych potrzeb klienta.



# TRZY POZIOMY DOKŁADNOŚCI AUTOMATYCZNEGO PROWADZENIA MONTOWANE FABRYCZNIE.

Przy zamawianiu ciągnika T6 można wybierać spośród trzech układów automatycznego prowadzenia. W ten sposób Twój T6 wyjedzie z fabryki z odpowiednim dla Ciebie poziomem dokładności. Możesz wybierać spośród poziomów dokładności sięgającej nawet 1,5 cm. Nieodzowny element dla producentów warzyw lub cebulek kwiatowych.





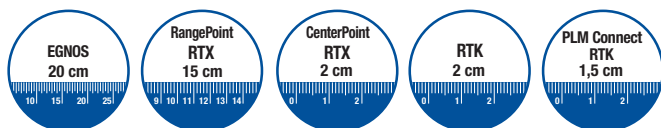
## INTELLIVIEW™ - WIDOCZNA INTELIGENCJA

Opcjonalny, niezwykle szeroki (26,4 cm) monitor z kolorowym ekranem dotykowym IntelliView™ IV może być wykorzystany do zarządzania opcjonalnym **automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®**. Monitory IntelliView™ umożliwiają łatwe programowanie szeregu różnych ścieżek prowadzenia, od prostych odcinków A-B, aż po najbardziej skomplikowane krzywe, dostosowywane do zmieniających się warunków pracy. Można z łatwością wprowadzić indywidualne ustawienia, a dane agronomiczne przysyłać bezpośrednio na portal MyPLM®Connect za pomocą funkcji przesyłania plików.



## POZIOMY DOKŁADNOŚCI I POWTARZALNOŚCI

Firma New Holland oferuje szereg poziomów dokładności. Dzięki temu możesz wybrać układ IntelliSteer® dostosowany do Twoich potrzeb i budżetu. Korzystając z IntelliSteer w połączeniu z korekcją RTK, będziesz cieszyć się gwarantowaną powtarzalnością rok po roku.





## KOMPATYBILNOŚĆ Z ISOBUS

Ciągnik T6 Methane Power można zamówić z opcjonalną magistralą ISOBUS II. Jaka jest z tego korzyść? Oczywiście - możesz używać opcjonalnego monitora IntelliView™ IV do obsługi każdego podłączonego narzędzia kompatybilnego z magistralą ISOBUS. Wystarczy tylko podłączyć i działa.

## USŁUGI TELEMATYCZNE MYPLM®CONNECT STANDARDOWO PRZEZ I ROK

Pakiet MyPLM®Connect umożliwia komfortowe połączenie z ciągnikiem T6 Methane Power z biura za pośrednictwem sieci komórkowej. Możesz być zawsze w kontakcie z maszyną, a nawet wysłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co oszczędza czas i zwiększa produktywność. Pakiet MyPLM®Connect Professional zapewnia wszystkie funkcje monitorowania i kontroli maszyny. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM®Connect pozwala ograniczyć wydatki na paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć bezpieczeństwo.

## MYPLMCONNECT



### MYFARM

Zoptymalizowane Zarządzanie  
& Decyzyjność



### MYFIELD

Zoptymalizowane Procesy  
& Aplikacje



### MYFLEET

Zoptymalizowane Wdrażanie  
& Monitorowanie



### MYUPTIMESOLUTIONS

Zoptymalizowane Wsparcie  
& Dyspozycyjność Sprzętu



- Dane Klienta
- Dane dealera
- Firma zewnętrzna (dostęp przyznany przez Klienta)



# CZYSTA MOC.

**Moc i moment obrotowy silnika na metan są porównywalne do parametrów standardowego ciągnika T6.**

**Dzięki temu ciągnik T6 Methane Power reaguje w ten sam sposób i umożliwia wykonywanie prac tak jak wcześniej, tylko w bardziej zrównoważony sposób i przy niższych kosztach eksploatacji.**

## **SPRAWDZONA TECHNOLOGIA**

W modelu T6 Methane Power zastosowano zupełnie nowy silnik NEF o pojemności skokowej 6,7 l, który został opracowany specjalnie z myślą o pracach rolnych przez firmę FPT Industrial, lidera w zakresie technologii napędu wykorzystującej gaz, która szczyci się ponad 20-letnim doświadczeniem i wyprodukowaniem 50 000 silników z napędem na gaz.

## **PROSTA TECHNOLOGIA NEUTRALIZACJI SPALIN**

Metan i biometan są paliwami, których spalanie przebiega w bardzo czysty sposób, a poziom emisji zanieczyszczeń jest nawet o 80% niższy niż w przypadku oleju napędowego. Ogranicza to zakres oczyszczania spalin, gdyż produkowanych jest mniej gazów spalinowych. Prosty 3-drożny katalizator cechuje niska waga i kompaktowe gabaryty, co umożliwia jego montaż pod maską silnika.

## **STEROWANIE PRĘDKOŚCIĄ OBROTOWĄ SILNIKA**

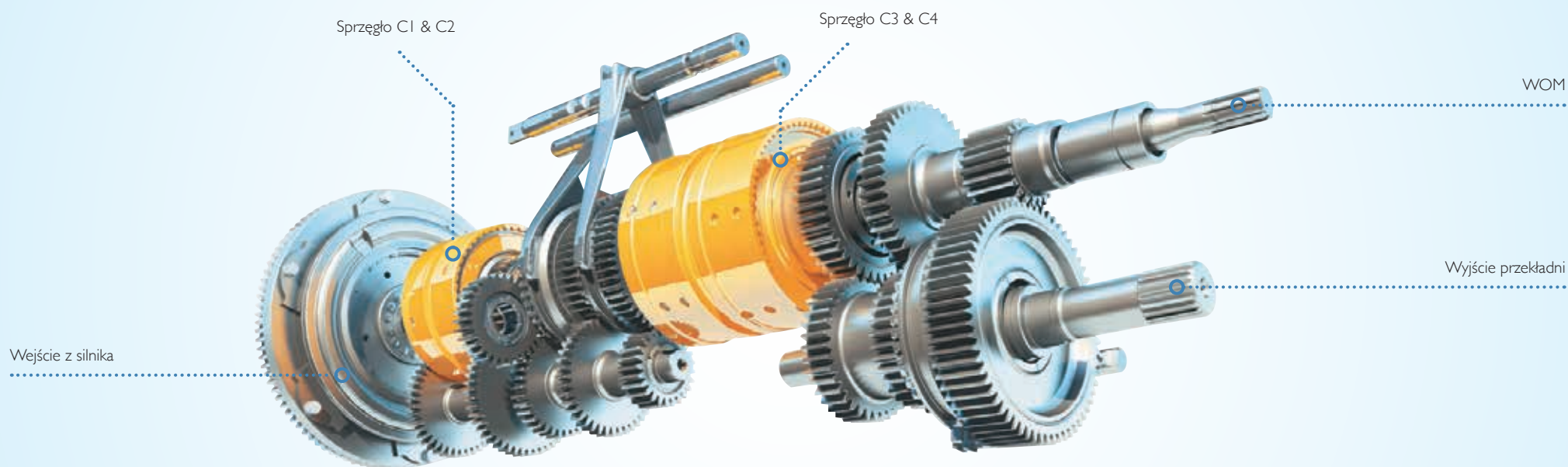
Przy wykonywaniu prac, które wymagają utrzymania stałej prędkości WOM, funkcja sterowania prędkością obrotową silnika pozwala na jej utrzymanie przy zmianie obciążenia; dzięki temu jest idealnym rozwiązaniem w celu utrzymania prędkości jazdy przy poruszaniu się w trudnym terenie.





# PRZEKŁADNIA ODPOWIEDNIA DO TWOICH WYMOGÓW.

Marka New Holland wie, że każdy rolnik ma inne wymagania. Stąd też inteligentne innowacje powinny obejmować sprawdzone rozwiązania ku zwiększeniu wydajności pracy. Półautomatyczna przekładnia typu Powershift Electro Command™ umożliwia zmianę biegów bez użycia sprzęgła by zmniejszyć zmęczenie operatora. Zmiana biegów może odbywać się automatycznie za pomocą dostępnych na życzenie trybów automatyki.







Przekładnia semi-powershift Electro Command™ umożliwia wybór ośmiu biegów za pomocą przycisków zmiany biegu na wyższy i niższy na dźwigni sterującej. Trzeci przycisk wybiera zmianę zakresu. Możesz zobaczyć wybrany bieg na dużym wyświetlaczowi biegów. Opcjonalnie dostępny jest dodatkowy 17-ty bieg z napędem bezpośrednim, który umożliwia jazdę z prędkością transportową 50 km/h lub 40 km/h przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika dla zmniejszenia zużycia paliwa. Standardowa technologia IntelliShift™ poprawia jakość zmiany biegów, automatycznie wybierając odpowiedni bieg do pracy, zapewniający płynną zmianę biegów w celu poprawy komfortu i wydajności.



Tryb automatyki transportowej ułatwia zmianę biegów i ogranicza ingerencję operatora podczas transportu drogowego. Jest on w stanie nawet wykryć, czy ciągnik porusza się załadowaną przyczepą i utrzymuje aktualny bieg w celu hamowania silnikiem.

Tryb automatyki polowej steruje zarówno prędkością obrotową silnika jak i przekładnią, optymalizując dzięki temu wydajność i ekonomię prac wykonywanych przy użyciu WOM i wymagających użycia siły pociągowej.

Zamontowaną na kolumnie kierownicy elektrohydrauliczną dźwignię Powershuttle można obsługiwać bez zdejmowania ręki z kierownicy i w ten sposób zwiększyć bezpieczeństwo prac wykonywanych ładowaczem. Za pomocą ergonomicznie umieszczonego przycisku można nawet regulować dynamikę działania. Ustawienie dynamiki na niskim poziomie jest zalecane do ogólnych prac polowych, na poziomie standardowym do prac wykonywanych codziennie, a ustawienia na poziomie dynamicznym do ciągłych zmian kierunku jazdy przy wykonywaniu prac za pomocą ładowacza. Czego chcieć więcej? Ustawienia możesz nawet zmieniać podczas pracy.

Przekładnia Electro Command posiada innowacyjną pamięć przełożeń, która pozwoli ograniczyć wydatki i przyspieszyć wykonywanie cykli roboczych. Najpierw wybierz przełożenie do jazdy do przodu, następnie zmień kierunek jazdy i ustaw pożądane przełożenie do jazdy do tyłu. Po wykonaniu tych czynności ciągnik będzie ustawiał automatycznie wybrany bieg jazdy do przodu i wsteczny przy zmianie kierunku jazdy. Proste.



# FANTASTYCZNA ZWROTNOŚĆ, LEPSZA PRZYCZEPNOŚĆ I WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ.

Oferta osi marki New Holland jest stworzona specjalnie pod kątem wymogów użytkownika. Wszystkie ciągniki T6 można zamówić z osiami przednimi o lekkiej konstrukcji, które są jednak na tyle wytrzymałe, iż pozwalają w pełni wykorzystać przedni ładowacz lub TUZ. Dopuszczalna masa całkowita wynosi 10 500 kg. Idealne rozłożenie obciążenia dzięki skutecznym obciążnikom optymalizuje trakcję i zapewnia większą elastyczność przy używaniu ciężkich narzędzi montowanych z przodu. Wszystkie modele wyróżnia rozstaw osi wynoszący 2642 mm, pozwalający osiągnąć promień skrętu równy 4300 mm, a dzięki temu optymalną zwrotność. Wszystkie modele T6 posiadają solidną kołnierzową oś tylną o wymiarze 275 mm jako wyposażenie standardowe. Do prac wymagających maksymalnej elastyczności można zastosować 2,5- metrową oś belkową.

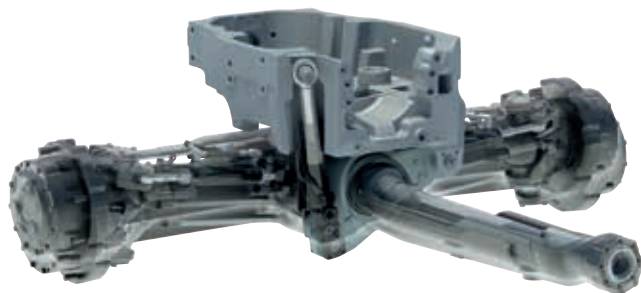






## OPONY. WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE.

Dostęp do wszystkich miejsc i optymalna ochrona gleby - oto cecha ciągników T6 Methane Power. Do wyboru jest gama opon, w tym największe opony R38 ze zwiększonym prześwitem, stanowiąca idealne rozwiązanie dla producentów warzyw, które dzięki dużej powierzchni styku z podłożem redukują ubijanie gleby i zwiększają trakcję. Ofertę uzupełniają odporne na zużycie opony do prac komunalnych, gospodarki leśnej i pracy na torfowiskach. W produktach marki New Holland masz zawsze wybór.



## AMORTYZOWANA OŚ PRZEDNIA TERRAGLIDE™

Opcjonalna oś przednia z amortyzacją Terraglide™ marki New Holland skutecznie chroni ciągnik, zamontowany osprzęt i operator przed nagłymi obciążeniami podczas transportu i pracy na polu. Przy pracy na polu nowoczesny system zawieszenia utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a podłożem, co poprawia przyczepność. Zawsze jest utrzymywany pełen skok zawieszenia, a dwa akumulatory jeszcze bardziej zwiększają skuteczność przy pracy z lekkim i średnim obciążeniem.



## AUTOMATYCZNE ZARZĄDZANIE TRAKCJĄ TERRALOCK™

Renomowane rozwiązanie marki New Holland - Terralock™ - cechuje łatwość ustawienia i obsługi. Automatycznie zarządza ono włączeniem napędu na przednią oś, blokując przy tym przedni i tylny mechanizm różnicowy. Blokada mechanizmu różnicowego jest aktywowana na podstawie prędkości jazdy i kąta ustawienia kół; w razie potrzeby napęd na cztery koła jest wyłączany. Dlaczego? Aby zapewnić najmniejszy promień skrętu i ograniczyć obciążenie układu napędowego.



## ZINTEGROWANA AMORTYZACJA KABINY COMFORT RIDE™

Opcjonalna, dwustopniowa amortyzacja kabiny Comfort Ride™ jest głównym elementem wpływającym na komfort operatora. Zapewnia ona nawet 25-procentową redukcję obciążeń uderzeniowych oddziałujących na operatora. Została ona stworzona z myślą o zwiększeniu komfortu jazdy zapewnianego przez amortyzowany fotel. Idealnie się sprawdza podczas szybkiego wykonywania prac ładowacem i dłuższego transportu.

# PRODUKTYWNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ GWARANTOWANE.

New Holland dobrze wie, iż pełna integracja na poziomie projektu jest zawsze najlepsza. Dlatego ciągnik T6 zaprojektowaliśmy pod kątem współpracy z ładowaczem czołowym i przednim zaczepem. Ciągnik T6 może bez ograniczeń używać ładowaczy czołowych o szerokiej ramie 600LA i 700LA marki New Holland, co stanowi gwarancję optymalnej produktywności. Ponadto, dzięki panoramicznemu i przezroczystemu oknu dachowemu operator ma zawsze zapewnioną idealną widoczność ładunku przy całkowitym wysunięciu ładowacza z komfortowego fotela. Ponadto, konieczność wyboru pomiędzy ładowaczem czołowym a przednim podnośnikiem TUZ to już przeszłość - w ciągnikach T6 można korzystać z obu tych rozwiązań.



## SILNY, SKUTECZNY I MOCNY

Maksymalny udźwóg ciągnika T6.180 Methane Power wynosi aż 7864 kg. Tylne zaczep i układ hydrauliczny zostały zaprojektowane pod kątem pracy z ciężkimi narzędziami przez dłuższy czas. System zawiera również dynamiczny system kontroli trakcji zabezpieczający przed wstrząsami uderzeniowymi. Redukuje on podskoki podczas jazdy z prędkością transportową z mocno obciążonym zaczepem. Na wyposażeniu ciągnika znajdują się również umieszczone na błotniku przyciski do sterowania tylnym zaczepem, tylny zawór hydrauliki zewnętrznej i WOM.



## IDEALNA PARA: PRZEDNI TUZ I WOM

Ciągniki serii T6 marki New Holland zostały zaprojektowane pod kątem korzystania ze zintegrowanych, montowanych fabrycznie przedniego TUZ i WOM. Wszystkie elementy sterowania TUZ i WOM są dostępne z komfortowej kabiny; alternatywnie podczas podłączania osprzętu można korzystać z umieszczonych w wygodnym miejscu elementów sterowania na przednim TUZ. Zaprojektowany pod kątem ciągników T6 przedni podnośnik ma udźwóg 3200 kg. Ramiona są składane, gdy nie jest on używany, lub mogą służyć jako wspornik przedniego balastu.





## DŁUGA, WYTRZYMAŁA, WYDAJNA

Szerokie ramy ładowaczy 600LA i 700LA mają się czym pochwalić: maksymalna wysokość podnoszenia 4,3 m i maksymalny udźwig 3345 kg pozwalają wykonać każde zadanie. Liczby mówią same za siebie. Lecz na tym nie koniec. Przewody hydrauliczne zostały wbudowane do ramy ładowacza, co znacznie poprawiło widoczność do przodu, zwiększając dzięki temu precyzję pracy i chroniąc przed ewentualnym przetarciem przewodów przy pracy w niskich oborach.

## FOPS: TWÓJ PARTNER W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

Marka New Holland uwalnia Ciebie od wszelkich trosk podczas używania ładowacza, gdyż ciągnik T6 posiada zabezpieczenie przed spadającymi przedmiotami (FOPS).

Model		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Maks. wysokość podnoszenia	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Maks. udźwig	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
<b>T6.180 Methane Power</b>		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Dostępne









## WYDAJNY UKŁAD HYDRAULICZNY, ELASTYCZNE ZASTOSOWANIE WOM.

Czy kiedykolwiek zastanawiałeś się, ile przepływu hydraulicznego faktycznie potrzebujesz? Wszystkie modele T6 Methane Power są standardowo wyposażone w układ hydrauliczny CCLS (Closed Center Load Sensing). Dostarczanie 121 litrów/minutę, które zasilą nawet najbardziej wymagające narzędzia, np. specjalistyczne kombajny do warzyw nie stanowi problemu. Jakby tego było mało, firma New Holland zaprojektowała system CCLS tak, aby działał z najwyższą wydajnością.

Jaka jest tego korzyść? Zawory hydrauliki zewnętrznej i podnośnik mogą korzystać z pełnej mocy układu hydraulicznego zgodnie z zapotrzebowaniem na moc.

Jaki jest tego efekt? Zredukowane zużycie paliwa. Niezależnie od tego, jak ciężką pracę wykonuje ciągnik, kierowanie nim jest zawsze łatwe i lekkie, niezależnie od ilości cykli roboczych ładowacza dzięki odrębnej pompie serwisowej o wydatku 47 l/min lub opcjonalnej o wydatku 67 l/min, która jest montowana w modelach z osią przednią klasy 4.



## ZAWORY HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ

Serię T6 można zamówić z maksymalnie czterema mechanicznymi tylnymi zaworami zdalnymi. Ponadto dostępne są maksymalnie trzy międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej do obsługi przedniego TUZ lub ładowacza. Do ich sterowania służy ergonomiczny, w pełni zintegrowany dżojстик w kabinie



## NAPĘD BEZPOŚREDNI OGRANICZAJĄCY ZUŻYCIE PALIWA

We wszystkich ciągnikach T6 zastosowano bezpośredni napęd WOM-u, co pozwala ograniczyć straty mocy pomiędzy silnikiem a narzędziem. WOM jest wyposażony w układ miękkiego startu, a do jego włączania służy przycisk. Układ miękkiego startu chroni układ napędowy przy włączaniu narzędzi o wysokiej bezwładności. Bezpieczeństwo zwiększa dwustopniowy włącznik WOM-u, który należy nacisnąć, aby WOM nie wyłączył się, gdy operator opuszcza fotel. Dostępny jest również automatyczny WOM, który wyłącza się przy osiągnięciu ustawionej wysokości położenia tylnego zaczepu.



## JESZCZE PROSTSZE PODŁĄCZENIE DO ZASILANIA HYDRAULICZNEGO

Tylnie bloki zaworów hydraulicznych zostały rozdzielone na dwa segmenty, co ułatwia podłączania przewodów hydraulicznych. Blok zaworów z lewej strony zasila dwa zestawy zaworów hydrauliki zewnętrznej, a blok z lewej również dwa. Dodatkowo jest dostępny rozdzielacz 5. zaworu i złącze typu Power Beyond. Proste. Intuicyjne. T6.



## ELEKTRONICZNE STEROWANIE PODNOŚNIKIEM (EDC)

Prosty przełącznik podnoszenia/opuszczania ułatwia podnoszenie narzędzia i jego powrót do pracy przy wykonywaniu skrętu na uwrociu. W jaki sposób? Ergonomiczny układ EDC marki New Holland znajduje się w łatwo dostępnym miejscu z prawej strony operatora, zapewniając precyzję pracy. Do precyzyjnego wyregulowania układu służą intuicyjne elementy sterowania, które oczywiście znajdują się pod podłokietnikiem. Naciskając kciukiem na ergonomicznie umieszczony przycisk możesz nawet włączyć układ HTS.





# 360°: NAJDŁUŻSZE W KLASIE ODSTĘPY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI CIĄGNIKA T6.

Seria ciągników T6 została zaprojektowana w taki sposób, aby użytkownik mógł poświęcić więcej czasu na pracę i ograniczyć ilość czasu spędzanego w obejściu. Dostęp do wszystkich punktów konserwacyjnych jest prosty, a długi okres pomiędzy przeglądami wynoszący 600 godzin dla silnika i 1200 godzin dla przekładni oznacza, iż maszyna może przebywać dłużej w swoim naturalnym środowisku czyli na polu!





# NEW HOLLAND SERVICES.

## CENTRUM KONTROLNE.



Wykorzystując dane z pakietu MyPLM®Connect, wykwalifikowani technicy analizują określone czynniki w chmurze w celu wdrożenia rozwiązań według potrzeb. W razie wykrycia problemu system sam wysła do przedstawiciela sprzedaży alert wraz z informacją o działaniu naprawczym. Dealerzy mogą następnie udzielić pomocy w terenie lub w trybie zdalnym, a dodatkowo firma New Holland może zapewnić wsparcie, aby jak najszybciej znaleźć rozwiązanie. To zobowiązanie firmy New Holland wobec klientów.

## WSPARCIE W CELU ZAPEWNIENIA DOSTĘPNOŚCI MASZYN



Najwyższej jakości usługa pomocy w zakresie maszyn New Holland. Specjalny zespół działa przez całą dobę i obsługuje zgłoszenia, które można przekazać poprzez aplikację MyNew Holland™ oraz korzystając z bezpłatnego numeru usługi Top Service. New Holland i sieć dealerów dołożą wszelkich starań, aby zapewnić wsparcie i wykorzystają wszystkie możliwości w celu przywrócenia działania sprzętu klienta, a zgłoszenie będzie monitorowane, aż do całkowitej naprawy maszyny. Zespół korzysta z procesu Priority Parts i współpracuje ze specjalnym zespołem serwisowym w celu szybkiego rozwiązania problemu. Zespół serwisowy umożliwia usunięcie 80% awarii w mniej niż 48 godzin – to nasze zobowiązanie wobec klientów!

## CZĘŚCI ZAMIENNE



W New Holland wiemy, jak istotne jest zminimalizowanie przestoju maszyny i szybkie wznowienie prac rolniczych. Dział logistyki części New Holland zapewnia bezbłędną i szybką dystrybucję części. Efektywny i zintegrowany system zarządzania zapasami zapewnia dostawy do sześciu magazynów strategicznie rozmieszczonych w Europie przez całą dobę.

## SERWIS ZAPEWNIAJĄCY DOSTĘPNOŚĆ MASZYN



Minimalizacja przestoju, maksymalna wartość odsprzedaży. Twoja maszyna jest zawsze w doskonałym stanie, a profesjonalne wsparcie i wysokiej jakości oryginalne części umożliwiają utrzymanie wysokiej wartości sprzętu z biegiem czasu.

## GWARANCJA DOSTĘPNOŚCI MASZYN



Gwarancja dostępności maszyny to program przedłużonej gwarancji marki New Holland o tych samych warunkach co gwarancja podstawowa. Maksymalna kontrola kosztów eksploatacji, maksymalne wydłużenie czasu pracy, naprawy wykonywane przez autoryzowanych dealerów New Holland z wykorzystaniem oryginalnych części New Holland i wyższa wartość odsprzedaży maszyny - oto niektóre z najważniejszych korzyści. Skontaktuj się z dealerem, aby uzyskać więcej informacji i dopasowaną ofertę gwarancji dostępności maszyny\*.

\* Zapoznaj się ze szczegółowym regulaminem gwarancji dostępności maszyny dostępnym u dealera



## MYNEW HOLLAND™ UDOSKONAŁI TWOJĄ CODZIENNĄ PRACĘ

MyNew Holland™ ułatwi Twoją codzienną pracę: poprzez dodanie swojej maszyny uzyskasz dostęp do ekskluzywnych informacji, będziesz mógł wyszukać w trybie online rozwiązania do Twoich produktów PLM® i pobierać instrukcje obsługi. O dowolnej porze, w dowolnym miejscu i bezpłatnie.



## STYL NEW HOLLAND

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Przeglądaj bogatą paletę produktów na [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Dostępny jest pełen zakres produktów wytrzymałych ubrań i szeroki wybór modeli w skali i wiele więcej. New Holland. Tak samo unikalny jak Ty.

Model	T6.180	
Silnik New Holland*		
Nef		
Liczba cylindrów / Układ dolotowy / Liczba zaworów	6 / T / 4	
Zgodność z normą emisji spalin	Stage V	
Pojemność skokowa	(cm³)	6728
Średnica i skok	(mm)	104x132
Moc maks. z EPM – ISO TRI4396 – ECE R120	(kW/KM)	129/175
Moc maks. – ISO TRI4396 – ECE R120	(kW/KM)	118/160
Moc znamionowa z EPM – ISO TRI4396 – ECE R120	(kW/KM)	121/165
Moc znamionowa – ISO TRI4396 – ECE R120	(kW/KM)	110/150
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr/min)	2200
Maks. moment obrotowy z EPM wg ISO TRI4395	(Nm przy obr/min)	738 przy 1500
Maks. moment obrotowy wg ISO TRI4396	(Nm przy obr/min)	650 przy 1500
Przyrost momentu obrotowego standardowy / z EPM	(%)	36 / 41
Sterowanie prędkością obrotową silnika		●
Okres między serwisowy	(godziny)	600
Pojemność zbiornika na metan		
W ciągniku	(l)	185
Ze zbiornikiem paliwa zwiększającym zasięg	(l)	270
4-stopniowa półautomatyczna przekładnia typu Powershift Electro Command™		
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem dynamiki		○
Funkcje automatyki		●
System IntelliShift™		●
Wyświetlacz biegu		●
Wysoko zamontowana wycieraczka		●
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h)**		
Liczba biegów / z biegiem pełzania	(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	16x16 / 32x32
Prędkość minimalna prędkość jazdy / prędkość minimalna z biegiem pełzania	(km/h)	2,27 / 0,19
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h ECO lub 50 km/h)**		
Liczba biegów	(biegi do jazdy do przodu x wsteczne)	17x16
Minimalna prędkość jazdy	(km/h)	2,27
Wyświetlacz biegu		●
Instalacja elektryczna		
Alternator 12V standardowy / opcjonalny	(A)	120 / 150 / 200
Standardowa pojemność akumulatora	(CCA / Ah)	800 / 140
Opcjonalny akumulator o zwiększonej wydajności	(CCA / Ah)	1300 / 176
Osie		
Amortyzowana oś przednia Terraglide™		○
Kąt skrętu w wersji z napędem 4VVD / osią przednią Terraglide™	(°)	55 / 55
Funkcje systemu Terralock™ (automatyczna blokada mechanizmu różnicowego / automatyczny napęd na 4 koła)		○
Dynamiczne przednie błotniki		○
Belkowa oś tylna		○
Promień skrętu z osią przednią w wersji z napędem na 4 koła / z amortyzowaną osią przednią Terraglide™	(mm)	4600
Układ hydrauliczny		
Układ hydrauliczny o zmiennym wydatku (CCLS)		○
Natężenie przepływu w głównej pompie hydraulicznej modeli z przekładnią Electro Command / ciśnienie w pompie	(l/min / bary)	121 / 210
Natężenie przepływu w standardowej pompie układu kierowniczego i obwodach sterowania napędem	(l/min / bary)	47 / 170
Natężenie przepływu w opcjonalnej pompie układu kierowniczego i obwodach sterowania napędem***	(l/min / bary)	67 / 170
Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)		●

Model		T6.180
Zawory hydrauliki zewnętrznej		
Maksymalna liczba tylnych zaworów Deluxe z rozdzielaczem		5
Maksymalna liczba zaworów międzysiosowych		3
Sterowanie zaworami międzysiosowymi za pomocą dźwistika		O
Zaczep		
Maks. udźwąg przy końcówkach kulowych	(kg)	7864
Maksymalny udźwąg w całym zakresie podnoszenia (610 mm za końcówkami kulowymi)	(kg)	5284
Udźwąg przedniego TUZ przy końcówkach kulowych (w całym zakresie podnoszenia)	(kg)	3200
Przygotowanie do montażu przedniego ładowacza		
Zamontowany w fotelu dźwistik do obsługi ładowacza		O
WOM		
Miękki start		●
Prędkość obrotowa silnika na biegu:		
540 / 540E / 1000	(obr/min)	1969 / 1546 / 1893
Automatyczny WOM		O
Przedni WOM (1 000 obr/min)		O
Hamulce		
Hydrauliczne hamulce przyczepy		O
Opcjonalne pneumatyczne hamulce przyczepy		O
Kabina		
Czterostłupkowa kabina Horizon™ z widocznością w zakresie 360° z konstrukcją FOPS, kod OECD 10, poziom I		●
Kategoria kabiny wg EN 15695		2
Niski dach		O
Panoramiczne okno dachowe		O
Zestaw oświetlenia obejmujący 8 reflektorów w technologii diod LED		●
Zestaw oświetlenia obejmujący 12 reflektorów w technologii diod LED		O
16 reflektorów w technologii diod LED o zakresie działania 360 stopni		O
Podgrzewana przednia i tylna szyba		O
Komfortowy fotel z pasami bezpieczeństwa		●
Podgrzewany fotel Dynamic Comfort™ z pasami bezpieczeństwa		O
Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa		O
Pakiet luksusowy (skórzana kierownica i dywanik)		O
Teleskopowa kolumna kierownicy z regulacją kąta ustawienia		●
Układ klimatyzacji		●
Automatyczna klimatyzacja		O
Radio MP3 Bluetooth (z zestawem głośnomówiącym)		O
Teleskopowe lusterka szerokokątne		●
Szerokokątne teleskopowe lusterka, z podgrzewaniem i elektryczną regulację		O
Amortyzacja kabiny Comfort Ride™		O
Przyciski sterowania WOM i zaczepem na błotniku		O
Sterowanie zaworami hydrauliki zewnętrznej na błotniku		●
Optymalny poziom hałasu w kabinie wg 77/31 I EWG	(dBA)	70,5
Mocowane fabrycznie ostrzegawcze lampy obrotowe (1 / 2)		O



## Model

## T6.180

### Systemy rolnictwa precyzyjnego (PLM®) marki New Holland

#### Pole – systemy pokładowe

Klasyczny podłokietnik	○
Monitor osiągow z udoskonaloną klawiaturą i złączem ISO 11786	○
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	○
Przygotowanie pod kamerę	○
Uchwyt montażowy na monitor z kabiny	○
Przygotowanie do instalacji układu automatycznego prowadzenia IntelliSteer®	○
Magistrala ISOBUS klasy II (złącza w kabinie i na zewnątrz)	○
Magistrala ISOBUS klasy III (złącza w kabinie i na zewnątrz)	○

#### Flota – systemy zewnętrzne

IntelliField™ – udostępnianie między pojazdami danych granic, map i ścieżek prowadzenia	○
Usługi telematyczne MyPLM®Connect w zakresie podstawowym	○
Usługi telematyczne MyPLM®Connect w zakresie profesjonalnym	○

#### Rozwiązania zapewniające dostępność maszyn – systemy szkolenia i wsparcia

Pomoc New Holland w razie awarii	●
----------------------------------	---

#### Masa

Minimalna masa własna****	(kg)	5610 / 5680
Typowa masa robocza	(kg)	6290 / 6540
Maks. dopuszczalna masa całkowita	(kg)	10500 / 10500

● Wyposażenie standardowe ○ Wyposażenie opcjonalne

\* Opracowany przez FPT Industrial

\*\* Maksymalna prędkość jazdy zależna od rodzaju zastosowanego ogumienia

\*\*\* Oś przednia klasy 4

\*\*\*\* Wspornik obciążników, standardowa oś, opony 18.4R38



Wymiary z tylnymi oponami <sup>A</sup>		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 <sup>B</sup>
Maks. długość całkowita od wspornika obciążników do tylnego zaczepu	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
Min. szerokość	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
Wysokość na środku osi tylnej do górnej części niskoprofilowej kabiny	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
Wysokość na środku osi tylnej do górnej części standardowej kabiny	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
Wysokość na środku osi tylnej do górnej części amortyzowanej kabiny Comfort Ride™	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
Wysokość całkowita z kabiną niskoprofilową	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
Wysokość całkowita z kabiną standardową	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
Wysokość całkowita z kabiną z amortyzacją Comfort Ride™	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Rozstaw osi						
Standardowa oś w modelu z napędem 4WD	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
Amortyzowana oś Terraglide™	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
Rozstaw kół (min. / maks.)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
Prześwit	(mm)	427	478	478	478	528

<sup>A</sup> Dostępne są inne opony tylne niż wymienione: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38

<sup>B</sup> Można stosować tylko w modelach z amortyzowaną kabiną Comfort Ride™



Zeskanuj, aby zobaczyć moc  
T6 Methane Power  
w akcji



Zeskanuj, aby odkryć  
oszczędności z  
T6 Methane Power



[www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. BTS Adv. – 06/22 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 220003/POL