

SaMASZ TWIST 700 to nowa zgrabiarka 7-metrowa

Zastosowanie zgrabiarek grzebieniowych pociąga za sobą szereg korzyści, które często skutkują wyborem ich zamiast maszyn karuzelowych. Po pierwsze zbierany materiał głównie unoszą, a nie tylko przerzucają po powierzchni. Po drugie mogą pracować w zestawie z prasą lub przyczepą samozbierającą. I po trzecie, co dla wielu rolników kluczowe, wyróżniają się najlepszym stosunkiem ceny do szerokości roboczej. Dlatego warto zainteresować się nową zgrabiarką SaMASZ TWIST 700.

TWIST 700 uzupełnia gamę zgrabiarek grzebieniowych SaMASZ, z których dotychczas największy model ma szerokość roboczą wynoszącą 6 metrów. Najnowszy model 7-metrowy, tak jak poprzednie, może być agregowany z traktorem poprzez jego przedni lub tylny TUZ.

Zgrabianie grzebieniowe

Technologia grzebieniowa jest jedną z najczystszych technik zgrabiania wśród dostępnych na rynku. Materiał jest z podłoża unoszony i przerzucany w kierunku środka maszyny. Dzięki temu jest czystszy, a jego ewentualne zanieczyszczenia pozostają na polu. Na prowadzenie dokładnego i czystego zbioru materiału pozwalają specjalnie wyprofilowane palce grabiące. Konstrukcja grzebieni uniemożliwia zgrabianie kamieni do formowanego wału pokosu.

Praca maszyny przed traktorem eliminuje jego przejazdy po zgrabianym materiale. Dzięki temu koła ciągnika go nie zanieczyszczają i unika się zabrudzenia paszy. To kolejna zaleta zgrabiarki grzebieniowej montowanej na przednim TUZ ciągnika, nad karuzelowymi i taśmowymi.

Napęd hydrauliczny

Zgrabiarka SaMASZ TWIST 700 posiada napęd hydrauliczny, który może być zasilany bezpośrednio z hydrauliki ciągnika lub poprzez jego WOM. W drugim przypadku na maszynie montowany jest dodatkowy układ z jej własną pompą hydrauliczną.

Zgrabiarka napędzana jest z układu hydraulicznego traktora. Zapotrzebowanie na przepływ oleju wynosi zaledwie 30 l/min. Napęd hydrauliczny zgrabiarki pozwala wygodnie zmieniać prędkości pracy jej bębnow roboczych. W przypadku ciągnika z możliwością regulacji przepływu oleju hydraulicznego, prowadzona jest ona z kabiny ciągnika.

Regulacja wielkości wału pokosu

Szerokość zgrabianego do środka maszyny materiału można dostosować do wielkości zbieranego plonu. Pozwala to również dopasować wał pokosu do przestrzeni pomiędzy kołami ciągnika. W praktyce rolniczej rozwiązanie to stosuje się najczęściej wiosną podczas zbioru pierwszego wysoko plonującego pokosu. Zmniejszenie szerokości roboczej przekłada się na mniejszą ilość materiału budującego wał pokosu.

W wyposażenie opcjonalne

Maszyna SaMASZ TWIST 700 może zostać wyposażona w wał dogniatający, który obniża wysokość zgrabionego do jej środka materiału. Zapobiega to blokowaniu się wałów pokosu

przed i pod ciągnikiem. Dostępne są również ich zawężacze, co ostatecznie umożliwia dopasowanie zgrabiarki do danego ciągnika i plonu zbieranego materiału.

Zaletą zgrabiania maszyną SaMASZ TWIST 700 wyposażoną w zruszacz jest podnoszenie i obracanie pokosu na jego całej szerokości, czyli również pomiędzy jednostkami roboczymi. Pozwala to przygotować wał wzruszony w całym jego przekroju. Jest to szczególnie ważne podczas zbioru materiału zleżącego przez dłuższy okres.

SaMASZ oferuje również osłony przeciwwiatrowe, które są bardzo pomocne w przypadku pracy przy dużych podmuchach. Zapobiegają one przerzucaniu materiału poza obszar roboczy maszyny, co może wystąpić podczas pracy z wysoką prędkością – zwłaszcza pod wiatr.

Na liście wyposażenia opcjonalnego znajdują się również sprężyny odciążające. Redukują one nacisk jednostkowy maszyny na podłoże i zmniejszają obciążenia wywierane na układ zawieszenia ciągnika.

Certyfikat DLG

Unikatowe rozwiązanie techniczne zastosowane w zgrabiarence grzebieniowej niesie ze sobą wiele zalet. Pierwszą jest uzyskanie najlepszego na rynku stosunku szerokości roboczej do wagi i zapotrzebowania na moc. Poza aspektami technicznymi SaMASZ TWIST 700 ma również bardzo korzystny stosunek szerokości roboczej do ceny zakupu. Należy dodać, że jest to również jedyna maszyna z zatwierdzoną przez DLG pozycją transportową na przodzie ciągnika.