

*W trakcie targów AGRO SHOW 2026 w Bednarach k.Poznania, marka DEUTZ-FAHR zaprezentuje nową Serię 8 TTV. Polska Premiera tego przełomowego pod wieloma względami ciągnika miała miejsce w trakcie marcowych targów AGROTECH w Kielcach. Teraz ciągnik zostanie zaprezentowany rolnikom z zachodniej części kraju.*

*Nowa Seria 8 TTV łączy w sobie najnowocześniejszą technologię, najwyższy komfort i zaawansowaną inteligencję rozwiązań cyfrowych z całkowicie nowym, efektywnym designem. Ciągniki zaprojektowano i wyprodukowano w fabryce DEUTZ-FAHR Land w niemieckim Lauingen. Gama obejmuje dwa modele o mocach 313 i 340 KM.*

*Są to maszyny zaprojektowane z myślą o użytkownikach, którzy oczekują od ciągnika czegoś więcej niż tylko sprawnego wykonywania pracy – szukają wygody, stałej łączności, która stawia użytkownika w centrum uwagi i zapewnia mu dostęp do świata, umożliwiając osiągnięcie wysokiej wydajności przy zminimalizowanym wysiłku. Najbardziej wyróżniającą cechą nowej serii 8 jest nowa kabina SigmaVision: całkowicie przeprojektowana, cztero-słupkowa, zapewniająca doskonałą widoczność, najwyższą ergonomię oraz ogromną przestrzeń, a jednocześnie przytulne wnętrze. Nowa kabina jest doskonale izolowana i wyposażona w innowacyjny układ amortyzacji pneumatycznej. Zapewnia dzięki temu niezwykle niski poziom hałasu i brak wibracji. Aby stworzyć jak najbardziej komfortowe środowisko pracy, nowa generacja trzy strefowego automatycznego systemu klimatyzacji ComfortPro zapewnia operatorowi pełną kontrolę nad temperaturą we wnętrzu.*

*Nowy podłokietnik iControl zawiera intuicyjne, oznaczone kolorami elementy sterujące, konsolę MMI oraz dwa wielofunkcyjne, ergonomiczne joysticki: joystick iMotion, wyposażony z szeregiem dowolnie programowanych przycisków dzięki którym operator ma rozszerzone możliwości sterowania, oraz joystick CrossLever z nowym systemem sterowania warstwami funkcji, umożliwiającym precyzyjną, intuicyjną i dostosowaną do indywidualnych potrzeb obsługę. Dwa wyświetlacze o wysokiej rozdzielczości – nowatorski 15-calowy iCluster na słupku oraz 12,8-calowy iMonitor5 zintegrowany z podłokietnikiem iControl – zapewniają operatorowi dostęp do danych eksploatacyjnych, funkcji systemu automatycznego sterowania i ustawień wszystkich funkcji zapewniających operatorowi komfort.*

*Nowa architektura elektroniki umożliwia skuteczne wykorzystanie rozwiązań Rolnictwa 4.0 SDF Smart Farming Solutions, w tym systemu automatycznego prowadzenia ciągnika, obsługi maszyn poprzez ISOBUS, łączność z dodatkowymi wyświetlaczami w funkcji XTEND oraz telematykę. Monitor obsługuje kamery cyfrowe i jest wstępnie konfigurowany do pracy z systemami DEUTZ-FAHR TAGS wspomagającymi prowadzenie ciągnika. TAGS otrzymał srebrny medal Innovation Awards, podczas listopadowych targów Agritechnica 2025.*

*Wyposażenie premium obejmuje między innymi fotel z funkcją masażu, zagłówek DualMotion, szyby z powłoką Low-E. Wszystko to podkreśla zaawansowany i wydajny*

system oświetlenia LED, który wyznacza nowy standard widoczności i stylu w kategorii ciągników rolniczych.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort, nowy układ amortyzacji przedniej osi z wyjątkowo długim wahaczem i zewnętrznymi hamulcami tarczowymi zapewnia wyjątkową stabilność, komfort i bezpieczeństwo – nawet przy prędkościach do 60 km/h.

Nową serię 8 wyposażono w najnowszy silnik N67 z turbiną eVGT i wysokowydajnym systemem oczyszczania spalin Hi-eSCR. Jednostka napędowa zapewnia moment obrotowy do 1398 Nm. Silnik opracowany we współpracy z FPT, idealnie współpracuje z pozostałymi komponentami DEUTZ-FAHR. Mocny silnik szybko reaguje na zmiany obciążenia i zapewnia zredukowane zużycie paliwa. Jednostka napędowa jest kompatybilna z paliwem HVO i posiada wydłużony, 1000-godzinny okres między wymianami oleju, co zapewnia niższe koszty konserwacji i maksymalny czas pracy. Wytrzymały aluminiowy system chłodzenia gwarantuje optymalną wydajność termiczną nawet w najbardziej wymagających warunkach. Specjalnie wyprofilowana maska zapewnia najlepszą w swojej klasie widoczność i zwrotność.

Przekładnia TTV to płynne przekazywanie mocy silnika na koła w zakresie prędkości od 0 do 60 km/h, zapewniając doskonałą przyczepność, przyspieszenie i kontrolę w każdym terenie. Jazda z wysokimi prędkościami przy niskich obrotach silnika pozwala zachować wyjątkowo niskie zużycie paliwa

Hydraulika ciągnika to pompa Load-Sensing o wydajności do 220 l/min. Maszynę wyposażono w oddzielny zbiornik oleju CleanOil, 10-drogowe rozdzielacze sterowane elektronicznie z pełną regulacją funkcji. Zastosowano nowe dźwignie redukcji ciśnienia umieszczone na rozdzielaczach, ułatwiające podłączanie maszyn. Wszystkie te cechy zapewniają maksymalną moc hydrauliczną przy wyjątkowej oszczędności paliwa i imponująco niski poziomie hałasu. Tylny podnośnik podnosi do 12000 kg, natomiast przedni zapewnia udźwig 5450 kg i jest dostępny w wersji elektronicznej, co gwarantuje wydajną i bardzo precyzyjną obsługę maszyn w każdych warunkach. Seria 8 TTV marki DEUTZ-FAHR stanowi otwarcie dla rozwiązań, jakie w niedalekiej przyszłości będą implementowane w innych modelach tej marki. Jest to ciągnik, który określa kierunek w jakim podąża marka DEUTZ-FAHR, oferując maszyny ultra-nowoczesne, wykorzystujące nowinki techniczne i zapewniający najlepsze parametry użytkowe przy niskich kosztach eksploatacji.