

# REGULAMIN ROZŁADUNKU I ZAŁADUNKU PODCZAS WYSTAWY

## ZIELONE AGRO SHOW 2023

### POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Organizator zapewnia sprzęt rozładunkowo-załadunkowy w postaci dźwigów o udźwigu do 20 ton, wózków widłowych lub ładowarek teleskopowych o udźwigu do 3 ton, a także rampę przeładunkową. Inny sprzęt niż Organizatora nie może świadczyć odpłatnych usług i będzie usunięty z terenu Wystawy.
2. Zamówienia usług rozładunkowo-załadunkowych dokonywane na terenie Wystawy przyjmowane będą tylko jeżeli będą możliwe do zrealizowania. Obowiązują wówczas ceny brutto od cen zawartych w formularzach zgłoszeniowych zaokrąglone do pełnych dziesiątek złotych.
3. Podczas czynności rozładunkowo-załadunkowych Organizatora reprezentuje Kierownik Spedycji, który nadzoruje i kieruje Spedycją.
4. Z zastrzeżeniem postanowień pkt. 5, 6 i 7 czynności rozładunkowo-załadunkowe wykonywane będą w dniach: 18-19 maja oraz 21-22 maja w godzinach obecności sprzętu na terenie wystawy. Organizator w każdej chwili ma prawo przerwać czynności rozładunkowo-załadunkowe, w szczególności w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych. Po wznowieniu prac zachowana zostaje kolejność ustalona przed ich przerwaniem.
5. Zgłoszenia na czynności rozładunkowo-załadunkowe przyjmowane będą tylko do zmierzchu.
6. Z zastrzeżeniem pkt. 7 rozpoczęcie prac rozładunkowo-załadunkowych po zmierzchu możliwe jest wyłącznie w sytuacjach wyjątkowych po uzyskaniu zgody Kierownika Spedycji, który odnotowuje ten fakt w Potwierdzeniu Wykonania Usług Spedycyjnych. Do uzyskania zgody wymagane jest przedstawienie danych technicznych eksponatów, znajomość ich punktów zaczepienia oraz rozkładu mas (także stosownych zawiesi lub innych elementów pomocniczych, jeżeli są wymagane), a także przeprowadzenie wizji na stoisku przez Operatora sprzętu. Prace rozładunkowo-załadunkowe rozpoczęte po zmierzchu odbywają się na wyłączne ryzyko Wystawcy i w przypadku powstania jakichkolwiek uszkodzeń Wystawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec obsługi sprzętu oraz Organizatora.
7. Prace rozładunkowo-załadunkowe przy pomocy rampy odbywać się mogą wyłącznie w godzinach montażu , demontażu stoisk..
8. Operacje rozładunkowo-załadunkowe wykonywane będą na podstawie kolejności zgłoszeń wpływających do Biura Wystawy w danym dniu. Nie jest możliwe rezerwowanie sprzętu na dzień następny lub jakkolwiek inny dzień.
9. Kolejność wykonywania czynności rozładunkowo-załadunkowych (realizacji zamówień) ustala Kierownik Spedycji. Daty zawarte w zgłoszeniach służą wyłącznie orientacji w zapotrzebowaniu Wystawców na dany dzień i nie są podstawą do rezerwacji sprzętu ani innych roszczeń.

10. Każdorazowo po zakończeniu jednostkowej operacji spedycyjnej (rozładunku, załadunku itp.) sprzęt znajduje się w gestii Biura Wystawy i nie jest możliwe zatrzymanie go celem kontynuacji operacji spedycyjnych w późniejszym czasie.

11. Jeśli przestój pomiędzy operacjami wynosi powyżej 15 minut, lecz mimo to Wystawca chce zatrzymać sprzęt do swojej własnej dyspozycji, jest to możliwe wyłącznie po uzyskaniu zgody Kierownika Spedycji i weryfikacji czasu, który pozostał do wykorzystania Wystawcy na usługi spedycyjne.

12. Zasady określone w ust. 11 stosuje się również w sytuacji, gdy podstawiony sprzęt w trakcie czynności związanych z montażem eksponatu oczekuje powyżej 15 minut na dostarczenie kolejnych części do montażu (np. znajdujących się na innym samochodzie, który jest jeszcze w drodze na teren Wystawy).

13. Jakikolwiek ustalenia pomiędzy Wystawcami, a operatorami sprzętu nie będą brane pod uwagę przez Kierownika Spedycji przy ustalaniu kolejności wykonywania zleceń.

14. Każde nietypowe zlecenie (np. potrzeba skorzystania z dwóch dźwigów pracujących jednocześnie, dźwigu o udźwigu powyżej 20t lub wózka widłowego o udźwigu powyżej 3t, itp.) wymaga prócz wyszczególnienia w zamówieniu, potwierdzenia przyjęcia zamówienia do realizacji przez Biuro Wystawy oraz ustalenia warunków odpłatności.

### ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

15. W miejscu wykonywania prac rozładunkowych i załadunkowych przebywać mogą wyłącznie osoby, których obecność jest niezbędna.

16. Podczas rozładunku i załadunku zarówno przedstawiciele Wystawcy jak i obsługa środków transportowych zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać zasad b.h.p. oraz wykonywać wszystkie polecenia Kierownika Spedycji.

17. Rozładunek i załadunek odbywa się na ryzyko Wystawcy.

### DŹWIG

18. Czas pracy dźwigu liczy się od momentu przyjazdu do Wystawcy. W czasie pracy dźwigu, dźwig wykonuje czynności przygotowujące podjęcie eksponatu (m.in. rozłożenie podpór, ustawienie ramienia, założenie zawiesi, itd.), czynności związane z rozładunkiem, załadunkiem lub przestawieniem czy ustawieniem eksponatu, oraz kończy swoją dyspozycję dla Wystawcy składając podpory.

19. Po zakończeniu wszystkich operacji podpisana zostaje Karta Pracy dźwigu, na której czas wynikający z wykonanych operacji zostaje potwierdzony przez osobę będącą przy rozładunku ze strony Wystawcy.

20. Operator dźwigu nie może samowolnie montować zawiesi do eksponatu, wszystkie czynności związane z zahaczeniem eksponatu na zawiesiach wykonują pracownicy Wystawcy jako osoby znające technologiczne punkty mocowań oraz położenie środka ciężkości eksponatu. Operator dźwigu może (lecz nie jest zobowiązany) pomóc w wyżej opisanych

czynnościach lub wykonać je własnoręcznie tylko na wyraźne polecenie Wystawcy i jego odpowiedzialność.

#### **WÓZEK WIDLÓWY**

21. Czas pracy wózka widłowego liczy się od momentu przyjazdu do klienta. W czasie tym następuje przygotowanie do operacji rozładunku, załadunku czy przestawienia eksponatu (w tym oględziny eksponatu w celu ustalenia miejsc technologicznie przystosowanych do wprowadzenia wideł wózka widłowego), właściwa operacja.

22. Po zakończeniu wszystkich operacji podpisane zostaje Zlecenie Spedycyjne, na którym czas wynikający z powyżej opisanych operacji zostaje potwierdzony przez osobę będącą przy rozładunku ze strony Wystawcy.

#### **RAMPA**

23. Rampa służy wyłącznie do prac rozładunkowo-załadunkowych. Wykorzystywanie rampy w jakichkolwiek innych celach, np. do prac montażowych, nie jest możliwe.

24. Zakazane jest nieuzasadnione zajmowanie lub blokowanie rampy, a także terenu w jej okolicach, w szczególności poprzez

parkowanie pojazdów samochodowych i maszyn, oczekiwanie na przybycie kolejnych samochodów ze sprzętem dla Wystawcy itp.

25. Wszelkie urządzenia blokujące rampę i teren w jej okolicach będą usuwane na koszt Wystawcy.

#### **UWAGI I REKLAMACJE**

26. W sprawach spornych należy niezwłocznie zwracać się do Kierownika Spedycji celem ich wyjaśnienia.

27. Po podpisaniu Zlecenia Spedycyjnego żadne reklamacje czy uwagi nie będą uwzględniane.

28. Nie będą uwzględniane reklamacje i uwagi związane z kolejnością wykonywania prac spedycyjnych, czasem oczekiwania na wykonanie wcześniej złożonego zamówienia oraz brakiem możliwości rezerwacji sprzętu i pozostawienia sprzętu na więcej niż jedną operację spedycyjną u jednego wystawcy.